

Temas contemporâneos sobre **DESENHOS INDUSTRIAIS**



Esta informação é propriedade da Embraer e não pode ser usada ou reproduzida sem autorização por escrito

Congresso Internacional ABPI – 2019

Por **Marlos Mazzeu Silveira** – Embraer SA

26.08.2019



Agenda

Temas contemporâneos sobre Desenhos Industriais - DI: A proteção parcial de objetos

- 1 – O Desenho Industrial de acordo com a Lei Brasileira
- 2 – O Objetivo da Proteção via Desenho Industrial
- 3 – O Desenho Industrial vai além da “letra da Lei”
- 4 – Exemplos de Desenhos Industriais da Embraer
- 5 – Experiências em exames de DI, incluindo a proteção parcial
- 6 – O Manual de Desenhos Industriais do INPI
- 7 – Conclusão

1 – O Desenho Industrial de acordo com a Lei Brasileira

Artigo 95 da Lei da Propriedade Industrial – Lei nº 9.279, de 14 de Maio de 1996

Art. 95. Considera-se desenho industrial a forma plástica ornamental de um objeto ou o conjunto ornamental de linhas e cores que possa ser aplicado a um produto, proporcionando resultado visual novo e original na sua configuração externa e que possa servir de tipo de fabricação industrial.

2 – O Objetivo da Proteção via Desenho Industrial

- A proteção por Desenho Industrial (DI) é uma “ferramenta” importantíssima no nosso processo de inovação e visa:
 - Criar identidade pela originalidade - aspecto técnico - , integrada à
 - Geração de valor pela garantia de diferencial competitivo – aspecto de negócio.

3 – O Desenho Industrial vai além da “letra da Lei”

- **Pela lei:**
 - **Forma plástica ornamental ou**
 - **O conjunto ornamental de linhas e cores.**
- **Mas, um inventor (designer) se motivou a realizar a proteção de um DI, pela “sensação” que sua criação proporciona ao passageiro.**
- **Sensação esta de conforto e aconchego traduzida na “experiência”.**
- **Trata-se de um novo modelo de “side wall” (parede interna da cabine de passageiros).**



4 – Exemplos de Desenhos Industriais da Embraer



Exemplo 1 - Painel de Controle



Exemplo 1 - Painel de Controle



Família: BR – US – EP – CN – JP – RU – IN – etc



Exemplo 2 - Painel de Controle II



Exemplo 2 - Painel de Controle II


US006301428

(12) **United States Design Patent** (10) **Patent No.:** **US D630,142 S**
da Silveira et al. (45) **Date of Patent:** **** Jan. 4, 2011**

(54) **AIRCRAFT CONTROL PANEL** D556,107 S * 11/2007 Figueiredo D12/192
* cited by examiner

(75) **Inventors:** **Eduardo Leandro da Silveira**, São José dos Campos (BR); **Mozart Marques Louzada Junior**, São José dos Campos (BR)

(74) **Attorney, Agent, or Firm:** Austin Murphy (74) **Attorney, Agent, or Firm:** Nixon & Vanderlye P.C. (BR)

(57) **CLAIM**
The ornamental design for an "aircraft control panel," as shown and described.

(58) **Field of Classification Search** D12/192, D12/415; D15/15, 28; D10/46, 98, 102, D10/105; 180/190; 280/750-752; 296/190.01, 296/190.09
See application file for complete search history.

(**) **Term:** **14 Years**

(21) **Appl. No.:** **29/324,987**

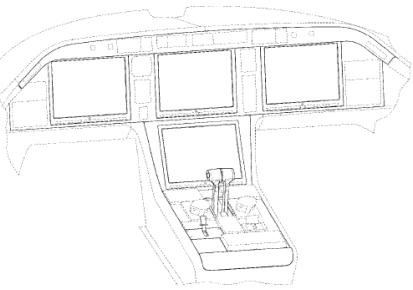
(22) **Filed:** **Sep. 24, 2008**

(51) **LOC (9) CL** **D12-16**

(52) **U.S. CL** **D12/192**

(56) **References Cited**
U.S. PATENT DOCUMENTS
D151,688 S * 11/1948 Foster D21/477
D284,751 S * 7/1986 Soederberg D12/192
D378,585 S * 3/1997 Duguid et al. D12/192
D439,556 S * 3/2001 Beigel D12/192
6,702,229 B2 * 3/2004 Anderson et al. 244/1 R

1 Claim, 4 Drawing Sheets



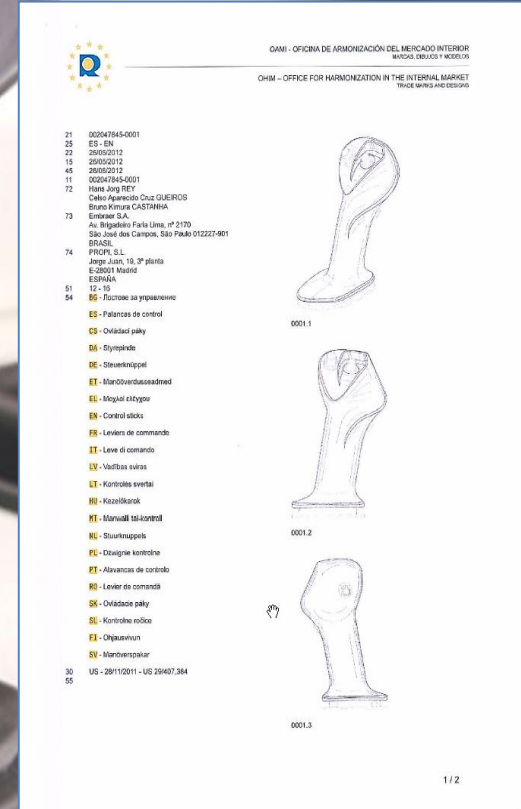
Família: US



Exemplo 3 – Sidestick



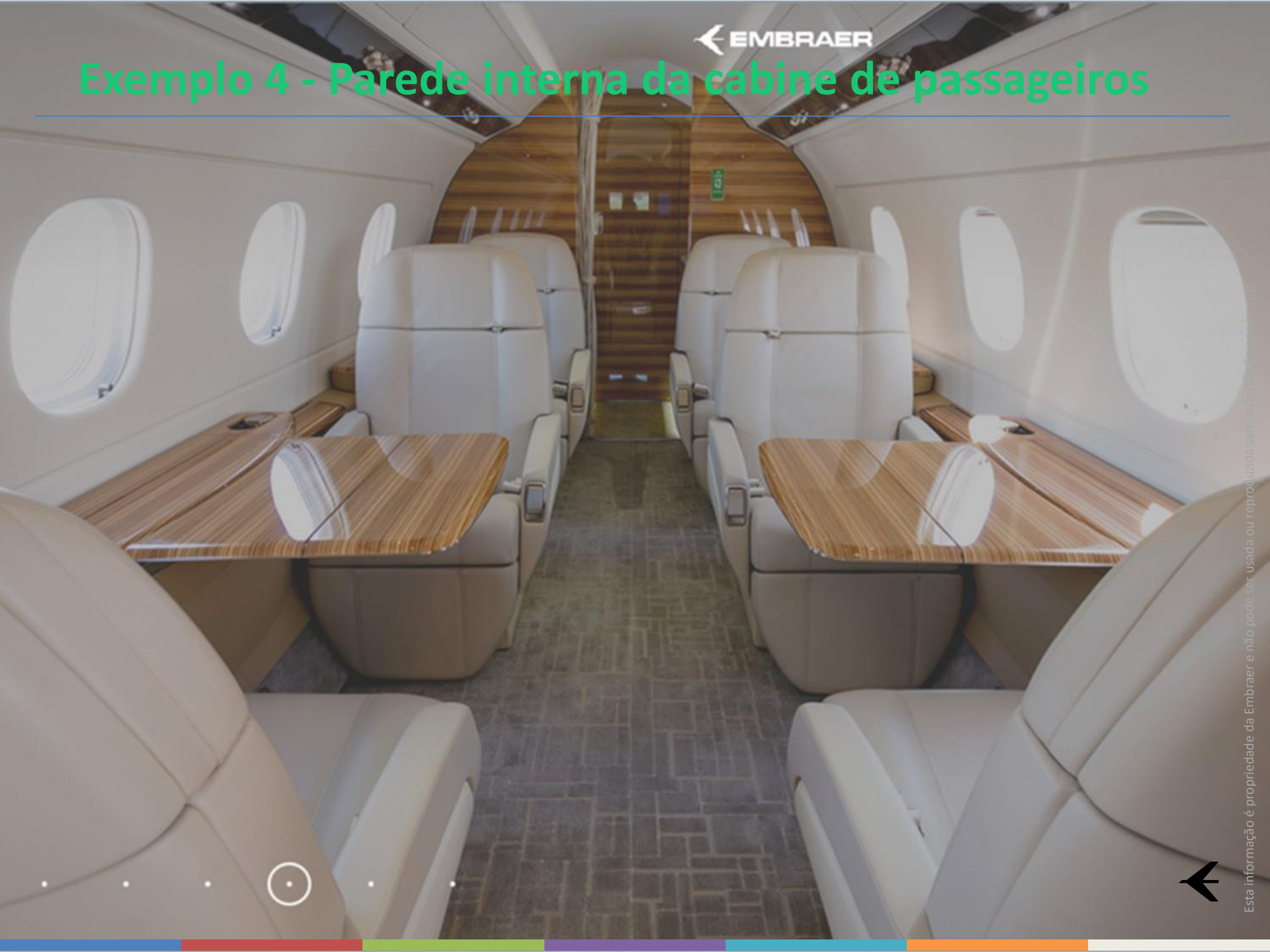
Exemplo 3 - Sidestick



Família: BR – US – EP – CN – RU – IN



Exemplo 4 - Parede interna da cabine de passageiros



Exemplo 4 - Parede interna da cabine de passageiros



República Federativa do Brasil
Ministério do Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior
Instituto Nacional de Propriedade Industrial

(11)(21) **DI7004767-7 F**

(22) Data de Depósito: 12/11/2010
(45) Data da Publicação do Registro: 03/05/2011
(RPI 2104)



4 800 1 700 4 767 7

(52)(BR) Cla. Nac.:
12-07

(54) Título: **CONFIGURAÇÃO APLICADA A PAREDE LATERAL INTERIOR DE AERONAVE**

(15) Data da Concessão do Registro: 03/05/2011

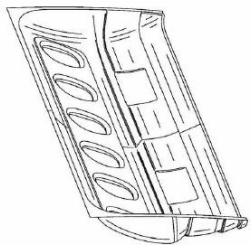
(17) Prazo de Validade: 10(dez) anos contados a partir de 12/11/2010, observadas as condições legais

(30) Prioridade Unionista: 13/05/2010 US 29/361.666

(73) Titular(es): EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A. (BR)

(72) Autor(es): ARMAND FISSETTE, MAGNUS ASPEGREN, SERGIO RAPHAEL FONSECA AFFONSO

(74) Procurador: PINHEIRO NETO ADVOGADOS



Família: BR – US – EP



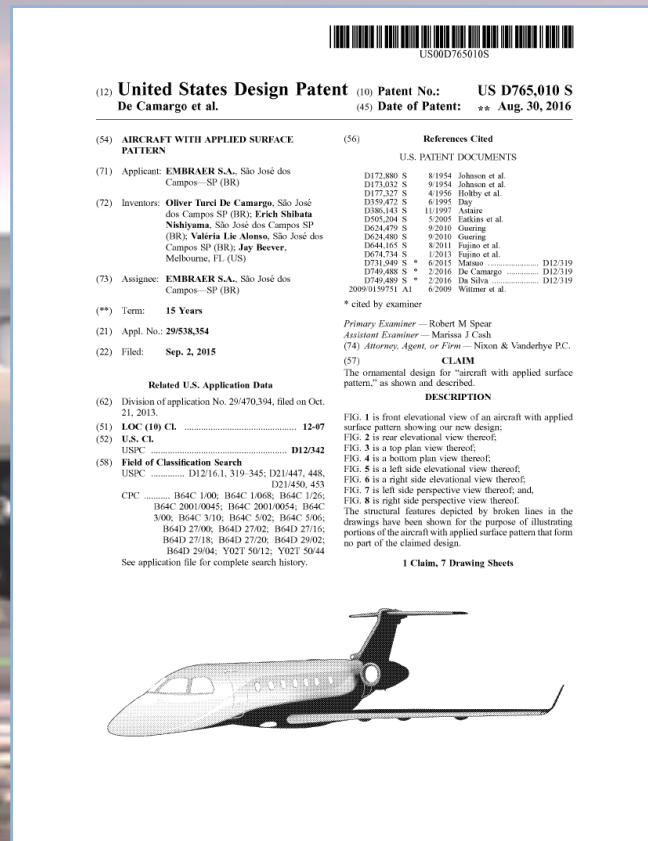




Exemplo 5 – Esquema de Pintura



Exemplo 5 – Esquema de Pintura



Família: BR – US – EP – CN



Exemplo 6 – Layout da PSU (*Passenger Service Unit*)



Exemplo 6 – Layout da PSU (Passenger Service Unit)



US00D762549S

(12) **United States Design Patent** (10) **Patent No.:** **US D762,549 S**
 Paulino et al. (45) **Date of Patent:** **Aug. 2, 2016**

(54) **COMBINED AIRCRAFT PASSENGER SERVICE UNIT** (58) **Field of Classification Search**
 USPC D12/310-345, 195, 418
 CPC B64D 11/00; B64D 11/0015; B64D 2011/0053; B64D 2013/0003; B64Q 3/00; B64Q 3/02

(71) Applicant: **EMBRAER S.A.,** São José dos Campos, SP (BR)

(72) Inventors: **Amauri Paulino,** São José dos Campos (BR); **Sergio Luiz Abdalla Gomide,** São José dos Campos (BR); **Gustavo Schafte De Arruda,** São José dos Campos (BR); **Nilmar Cesar Ferreira,** São José dos Campos (BR); **Luciano Dos Santos Ribeiro,** São José dos Campos (BR); **Demétrio Andrade De Campos,** São José dos Campos (BR); **Sergio Augusto Mello Filho,** São José dos Campos (BR); **Frederico Lara De Oliveira,** São José dos Campos (BR); **Douglas Gonçalves De Albuquerque,** São José dos Campos (BR); **Helio Albino,** São José dos Campos (BR); **André Duarte Stein,** São José dos Campos (BR); **Paul Prestman,** London (GB); **Daniel MacInnes,** London (GB); **Luciano Ricardo Magalhães Da Silva,** São José dos Campos (BR); **Ricardo Rosa Macedo,** São José dos Campos (BR)

(73) Assignee: **EMBRAER S.A.,** São José dos Campos-SP (BR)

(**) Term: **14 Years**

(21) Appl. No: **29/469,017**

(22) Filed: **Oct. 4, 2013**

(51) **LOC (19) CL** **12-47**

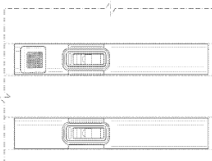
(52) **U.S. CL** **D12/445**
USPC **D12/445**

(56) **References Cited**
U.S. PATENT DOCUMENTS
 3,370,813 A * 2/1968 Albertine et al. 244,118.5
 D213,144 S * 1/1969 Koss et al. D12/195
 (Continued)
Primary Examiner—Martie K. Holje
 (74) *Attorney, Agent, or Firm*—Nixon & Vanderhye P.C.

(57) **CLAIM**
 The ornamental design for combined aircraft passenger service unit, as shown and described.

DESCRIPTION
 FIG. 1 is a bottom perspective view of a combined aircraft passenger service unit showing our new design; and, FIG. 2 is a bottom plan view thereof.
 FIGS. 1 and 2 show the combined aircraft passenger service unit as it would appear on the starboard side of the aircraft, the appearance of the combined aircraft passenger service unit on the port side of the aircraft being a mirror image thereof.
 The broken lines in FIGS. 1 and 2 have been shown to illustrate environment that forms no part of the claimed design.
 The dot-dashed lines in FIG. 2 represent a boundary that does not form part of the claimed design.

1 Claim, 2 Drawing Sheets



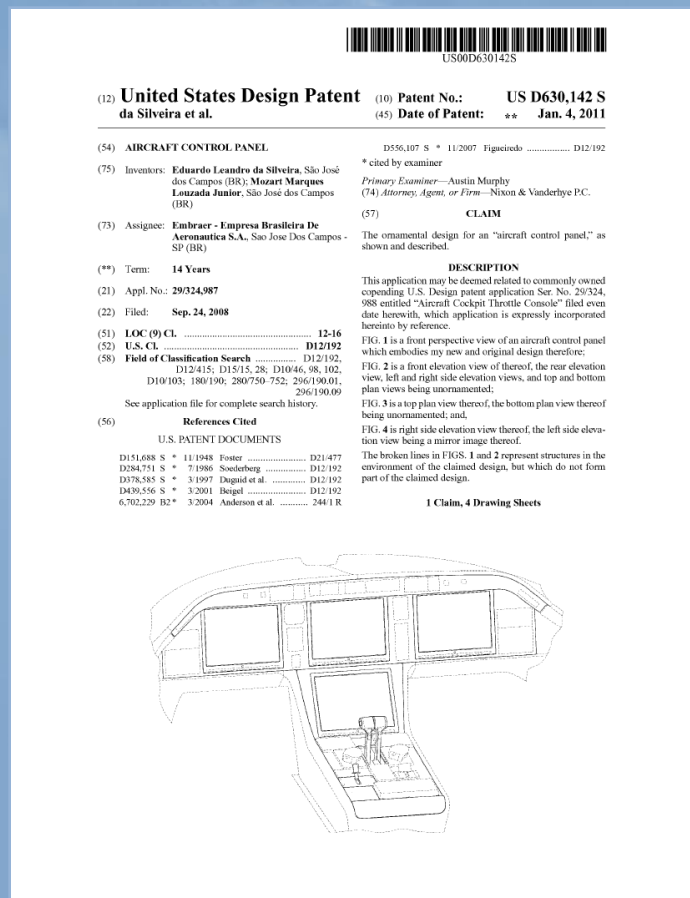

Família: BR – US – EP – CN – RU – IN



5 – Experiências em exames de DI, incluindo a proteção parcial

As Sete Vistas

Alguns objetos não possuem 07 vistas com apelo ornamental:



Proteção Parcial: Linhas Contínuas x Linhas Tracejadas

Diferença entre a prioridade estrangeira e extensão no Brasil



US00D631421S

(12) **United States Design Patent**
Kosonises et al.

(10) **Patent No.:** US D631,421 S
(45) **Date of Patent:** Jan. 25, 2011

(54) **AIRCRAFT WINDOWS**
(75) **Inventors:** Rodrigo Kosonises, Sio José dos Campos (BR); Rodrigo Fontes Souto, Sio José dos Campos (BR)
(73) **Assignee:** Embraer - Empresa Brasileira de Aeronáutica S.A., Sio José dos Campos - SP (BR)
(**) **Term:** 14 Years
(21) **Appl. No.:** 29351,432
(22) **Filed:** Dec. 4, 2009
(51) **LOC (9) CL:** 12,47
(52) **U.S. CL:** 912,046
(58) **Field of Classification Search:** D12,919; 345; 244,129.3; 129.4; 183; 160,984.02; 90
See application file for complete search history.

References Cited
(56) **U.S. PATENT DOCUMENTS**
2,002,944 A * 5/1935 Hutton 244,129.4
2,358,485 A * 9/1948 Watan et al. 52,204.591
2,473,616 A * 6/1949 Stapleton 244,129.3
2,575,757 A * 11/1951 Hally 52,202
2,760,236 A * 3/1957 Braun et al. 244,129.3
1,961,888 S * 3/2010 Hall et al. 102,340
* cited by examiner

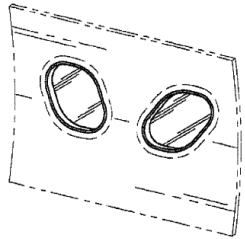
Primary Examiner—Marcus A. Jackson
(74) **Attorney, Agent, or Firm**—Nixon & Vandette PC.

(57) **CLAIM**
The ornamental design for "aircraft windows" as shown and described.

DESCRIPTION
FIGS. 1-4 show one embodiment of our new and original design for aircraft windows, wherein

FIG. 1 is an aircraft interior perspective view thereof;
FIG. 2 is an aircraft interior side elevation view thereof;
FIG. 3 is an aircraft exterior perspective view thereof; and
FIG. 4 is an aircraft exterior plan view thereof;
FIGS. 5-8 show another embodiment of our new and original design for aircraft windows, wherein
FIG. 5 is an aircraft interior perspective view thereof;
FIG. 6 is an aircraft interior side elevation view thereof;
FIG. 7 is an aircraft exterior perspective view thereof; and
FIG. 8 is an aircraft exterior plan view thereof;
FIGS. 9-12 show another embodiment of our new and original design for aircraft windows, wherein
FIG. 9 is an aircraft interior perspective view thereof;
FIG. 10 is an aircraft interior side elevation view thereof;
FIG. 11 is an aircraft exterior perspective view thereof; and
FIG. 12 is an aircraft exterior plan view thereof; and
FIGS. 13-16 show another embodiment of our new and original design for aircraft windows, wherein
FIG. 13 is an aircraft interior perspective view thereof;
FIG. 14 is an aircraft interior side elevation view thereof;
FIG. 15 is an aircraft exterior perspective view thereof; and
FIG. 16 is an aircraft exterior plan view thereof;
The top, bottom and sides of the aircraft windows depicted in FIGS. 1-16 are unornamented and form no part of the claimed design.
The broken lines in FIGS. 1-16 represent structures in the environment of the claimed design, but which do not form part of the claimed design.

1 Claim, 4 Drawing Sheets





República Federativa do Brasil
Ministério de Desenvolvimento, Indústria
e Comércio Exterior
Instituto Nacional da Propriedade Industrial

(11)(21) **DI 7002262-3 F**

(22) **Data de Depósito:** 04/06/2010
(45) **Data da Publicação do Registro:** 30/06/2015
(RPI 2321)

(52)(BR) **Clas. Nac.:** 12-47

(54) **Título:** CONFIGURAÇÃO APLICADA A JANELAS DE AERONAVE

(15) **Data da Concessão do Registro:** 30/06/2015

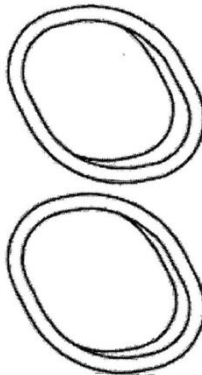
(17) **Prazo de Validade:** 10(dez) anos contados a partir de 04/06/2010, mediante o recolhimento da taxa quinquenal de manutenção (Artigos 119 e 120 da LPI) e observadas as demais condições legais.

(30) **Prioridade Unionista:** 04/12/2009 US 29351,432

(73) **Titular(es):** EMBRAER - EMPRESA BRASILEIRA DE AERONÁUTICA S.A., EMBRAER S.A. (BR)

(72) **Autor(es):** RODRIGO FONTES SOUTO, RODRIGO KOSONISCS

(74) **Procurador:** VEIRANO ADVOGADOS





Proteção Parcial: Linhas Contínuas x Linhas Tracejadas

Para alguns Desenhos Industriais, consideramos a contextualização necessária para a compreensão do objeto:

US00762549S

(12) **United States Design Patent**
Paulino et al.

(10) **Patent No.:** **US D762,549 S**
(45) **Date of Patent:** **Aug. 2, 2016**

(54) **COMBINED AIRCRAFT PASSENGER SERVICE UNIT**
(71) Applicant: **EMBRAER S.A.**, São José dos Campos, SP (BR)

(72) Inventors: **Amari Paulino**, São José dos Campos (BR); **Sergio Luiz Abdalla Gontide**, São José dos Campos (BR); **Gustavo Solfatto De Arruda**, São José dos Campos (BR); **Nimar Cesar Ferreira**, São José dos Campos (BR); **Luciano Dos Santos Ribeiro**, São José dos Campos (BR); **Dominício Andrade De Campos**, São José dos Campos (BR); **Sergio Augusto Meireles Filho**, São José dos Campos (BR); **Frederico Lara De Oliveira**, São José dos Campos (BR); **Douglas Gonçalves De Albuquerque**, São José dos Campos (BR); **Helio Albino**, São José dos Campos (BR); **André Duarte Stein**, São José dos Campos (BR); **Paul Priestman**, London (GB); **Daniel MacInnes**, London (GB); **Luciano Ricardo Magalhães Da Silva**, São José dos Campos (BR); **Ricardo Rosa Macedo**, São José dos Campos (BR)

(73) Assignee: **EMBRAER S.A.**, São José dos Campos-SP (BR)

(**) Term: **14 Years**

(21) Appl. No.: **294609/017**

(22) Filed: **Oct. 4, 2013**

(51) **LOC (10) CL** **12-07**

(52) **U.S. CL** **D12/345**
USPC

(58) **Field of Classification Search**
USPC D12/319-345, 195, 418
CPC B64D 11/00; B64D 11/0015; B64D 2011/0035; B64D 2013/003; B64Q 3/00; B64Q 3/02

See application file for complete search history.

References Cited

U.S. PATENT DOCUMENTS

3,723,831 A * 2/1968 Albort et al. 2401:18
D213,144 S * 1/1969 Kean et al. D12/355

(Continued)

Primary Examiner — **Martie K Holbig**

(74) *Attorney, Agent, or Firm* — **Nixon & Vanderhye P.C.**

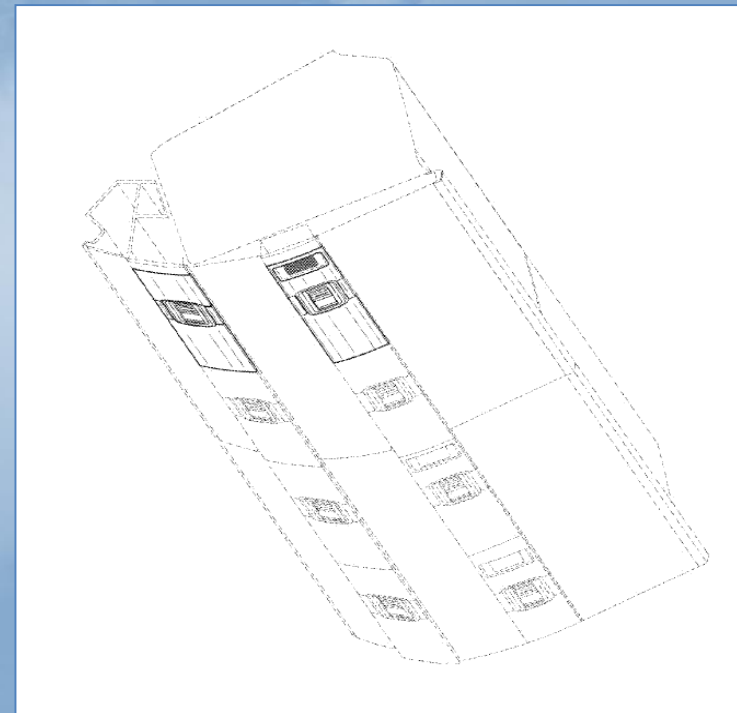
CLAIM

(57) The ornamental design for combined aircraft passenger service unit, as shown and described.

DESCRIPTION

FIG. 1 is a bottom perspective view of a combined aircraft passenger service unit showing our new design; and, FIG. 2 is a bottom plan view thereof. FIGS. 1 and 2 show the combined aircraft passenger service unit as it would appear on the starboard side of the aircraft, the appearance of the combined aircraft passenger service unit on the port side of the aircraft being a mirror image thereof. The broken lines in FIGS. 1 and 2 have been shown to illustrate environment that forms no part of the claimed design. The dot-dashed lines in FIG. 2 represent a boundary that does not form part of the claimed design.

1 Claim, 2 Drawing Sheets



Manual de Desenhos Industriais

Diretoria de Marcas, Desenhos Industriais
e Indicações Geográficas - INPI

1ª Edição

(07/01/2019)

Destaque para estes capítulos/subcapítulos:

- 3.8.1.2 – Relatório Descritivo – Declaração referente à omissão de vistas
- 5.1.1 – Condições para a manutenção da data da prioridade unionista
- 5.5.4. – Elementos meramente ilustrativos
- 5.10.1 – Partes do objeto



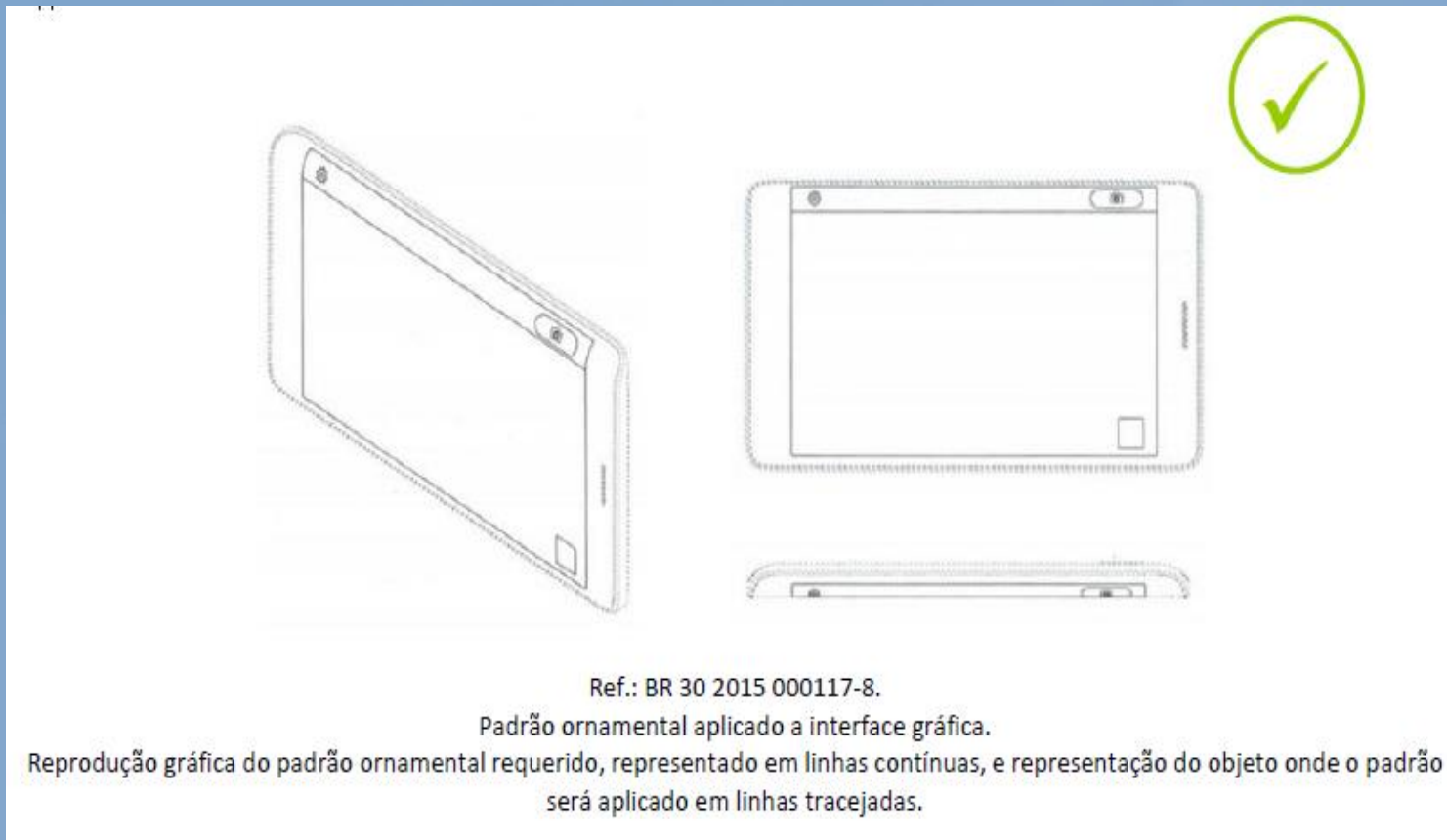
6 – O Manual de Desenhos Industriais

Mais destaques do Manual



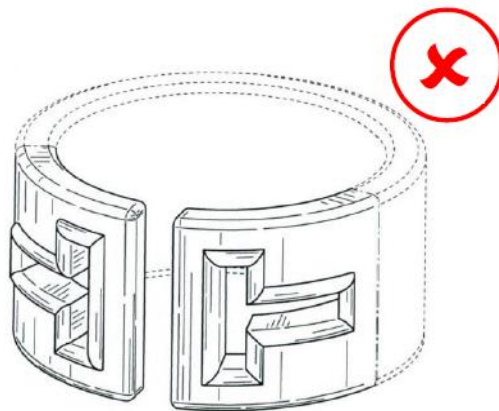
6 – O Manual de Desenhos Industriais

Mais destaques do Manual



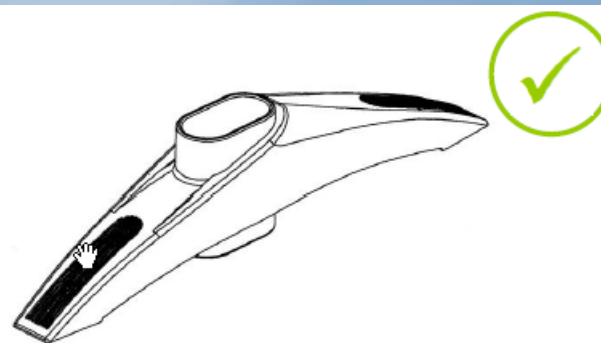
6 – O Manual de Desenhos Industriais

Mais destaques do Manual



Ref.: BR 30 2015 000250-6.
Configuração aplicada em anel.

A parte da forma plástica reivindicada em linhas contínuas não subsiste enquanto objeto, ou seja, não constitui um anel.



Ref.: DI 7100302-9.

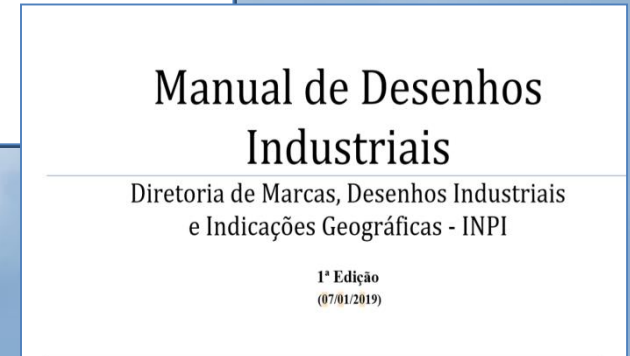
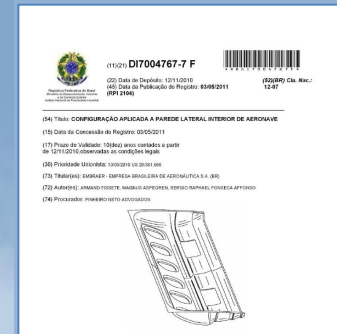
Configuração aplicada em pé para móvel escolar.
Por ser independente do móvel ao qual é incorporado, o objeto é registrável.



7 – Conclusão

Encerrando ...

O ciclo da inovação



A high-angle, aerial photograph of a white Embraer twin-engine jet flying over a tropical landscape. The aircraft is angled towards the bottom left, with its wings spread. The landscape below consists of lush green forests and turquoise waters with sandy beaches. The sky is a deep blue with some white clouds.

Obrigado !

Marlos Mazzeu Silveira

Embraer SA

marlos.silveira@embraer.com.br